

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.05.02
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Beneficiação da rede pedonal nos aglomerados urbanos
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Alguber, Freguesia de Peral, Freguesia de Vermelha, Freguesia de Vilar e União das Freguesias de Lamas e Cercal
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Esta ação tem como principal objetivo a criação de circuitos pedonais adequados, numa lógica de promoção da deslocação pedonal para os pequenos trajetos dentro do aglomerado. Pretende-se, assim, o aumento da sustentabilidade nos trajetos curtos devido à criação de condições para uma mobilidade sustentável por parte da população; o aumento da segurança das deslocações pedonais e subsequente redução da sinistralidade; a qualificação da mobilidade em meio urbano; e, subsequentemente, a melhoria significativa da qualidade de vida da população abrangida.
DESCRIÇÃO	Esta ação consiste na adequação dos passeios existentes em aglomerados com maiores dificuldades de acessibilidades, transformando-os em circuitos pedonais com segurança e atratividade, nomeadamente através da eliminação de barreiras arquitetónicas, ou nos casos em que não existem passeios a criação de raiz dos referidos circuitos pedonais, para que a deslocação pedonal, casa/trabalho, seja a mais utilizada pelos habitantes locais, em detrimento do habitual meio de transporte, o automóvel particular. A inexistência de percursos pedonais contínuos e acessíveis é especialmente preocupante, quando temos presente que o índice de envelhecimento no concelho é de 197,1, assustadoramente superior ao índice registado na sub-região Oeste (141,8) e ao registado na região Centro (177). Ora, quando temos noção de que mais de um quarto da população concelhia tem 65 ou mais anos, sabemos que temos de ter especial atenção às pessoas com mobilidade condicionada (PMC). Nos casos em que os passeios são muito irregulares e em especial nos casos em que não existem passeios é flagrante a sensação de insegurança existente na população, sobretudo a mais idosa, pelo que urge a criação de passeios ou criação de zonas de coexistência. Os principais aglomerados em que se pretende intervir são: Pragança, Sobrena, Alguber, Vilar, Chão do Sapo, D. Durão, Murteira, Póvoa, Dagorda, Casais do Peral e Vermelha.
INTERDEPENDÊNCIAS1	OesteCIM.05.01 OesteCIM.05.03 OesteCIM.05.04 OesteCIM.05.05
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município do Cadaval
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016 - 2023
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	26,77

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	-
Empreitadas	600 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	600 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	510 000,00 €
Receitas próprias	90 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	600 000,00 €